

School with Sustainable Future

cykloVeoalícia

Lepšia cyklodoprava a podmienky pre chodcov

100 miliónov na cyklodopravu v Pláne obnovy



cykloVeoalícia

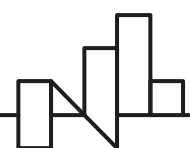


nie som AUTOHOLIK

LUJZA GARAJOVÁ SCHRAMEKOVÁ
HEREČKA A MAMA



cykloVeoalícia



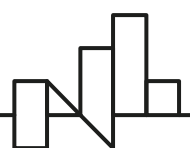
O projekte

Cieľom projektu je zvyšovať povedomie o klimatickej zmene a priniesť adaptačné aj mitigačné opatrenia na zmenu klímy.

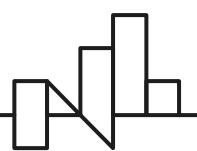
Projekt bude prebiehať na GIH až do apríla 2022.

Študenti a pedagógovia získajú vďaka projektu nové znalosti o udržateľnej mobilite, ako dôležitému nástroju k zmierňovaniu dopadov zmeny klímy.

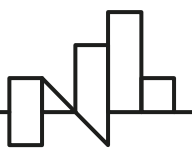
Škola zároveň vďaka projektu získa nové a atraktívne prvky a zariadenia.

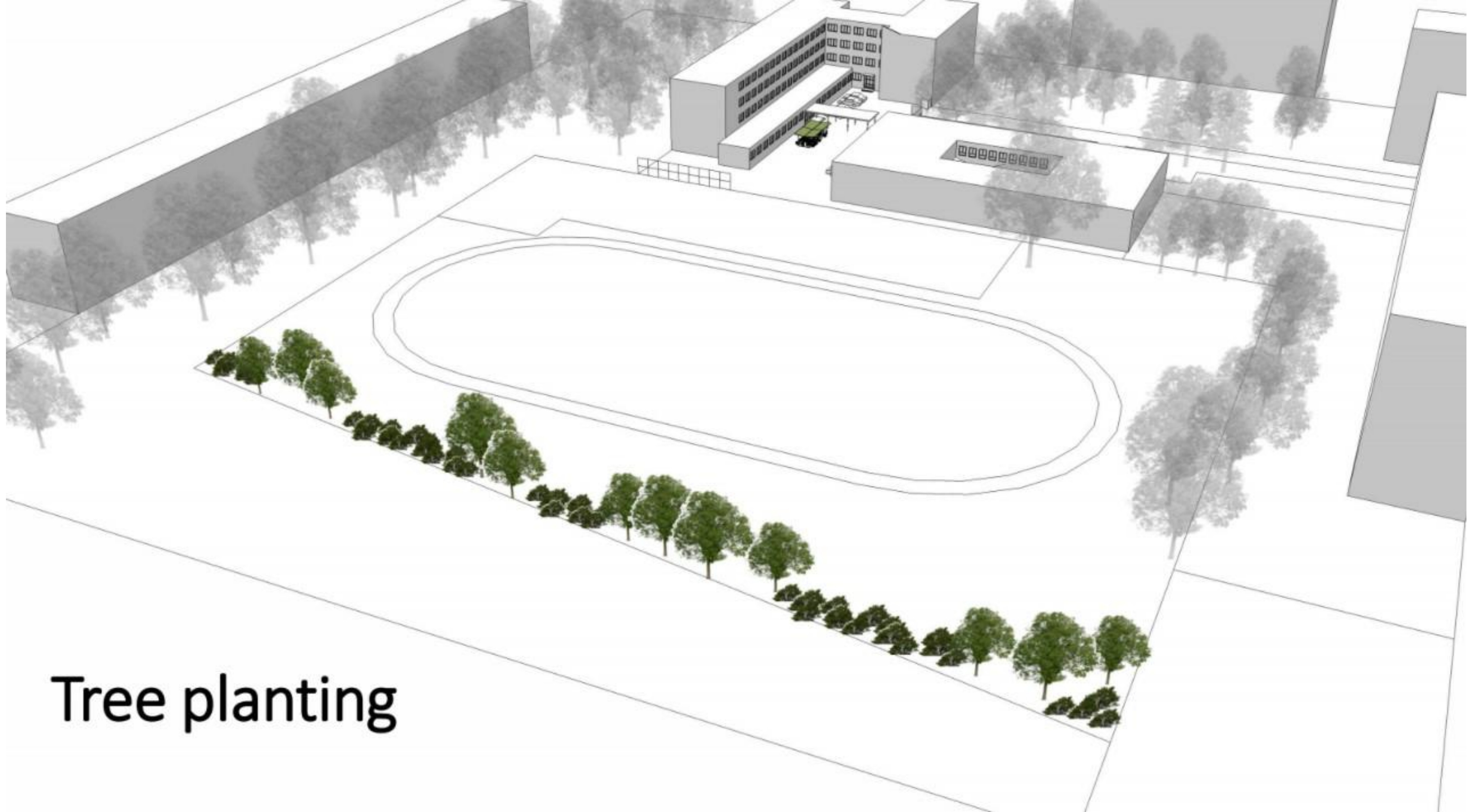


Outdoor eco-classroom

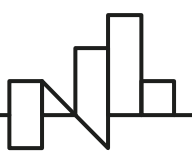


Outdoor eco-classroom

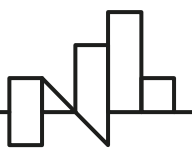




Tree planting



Bicycle Parking Facilities



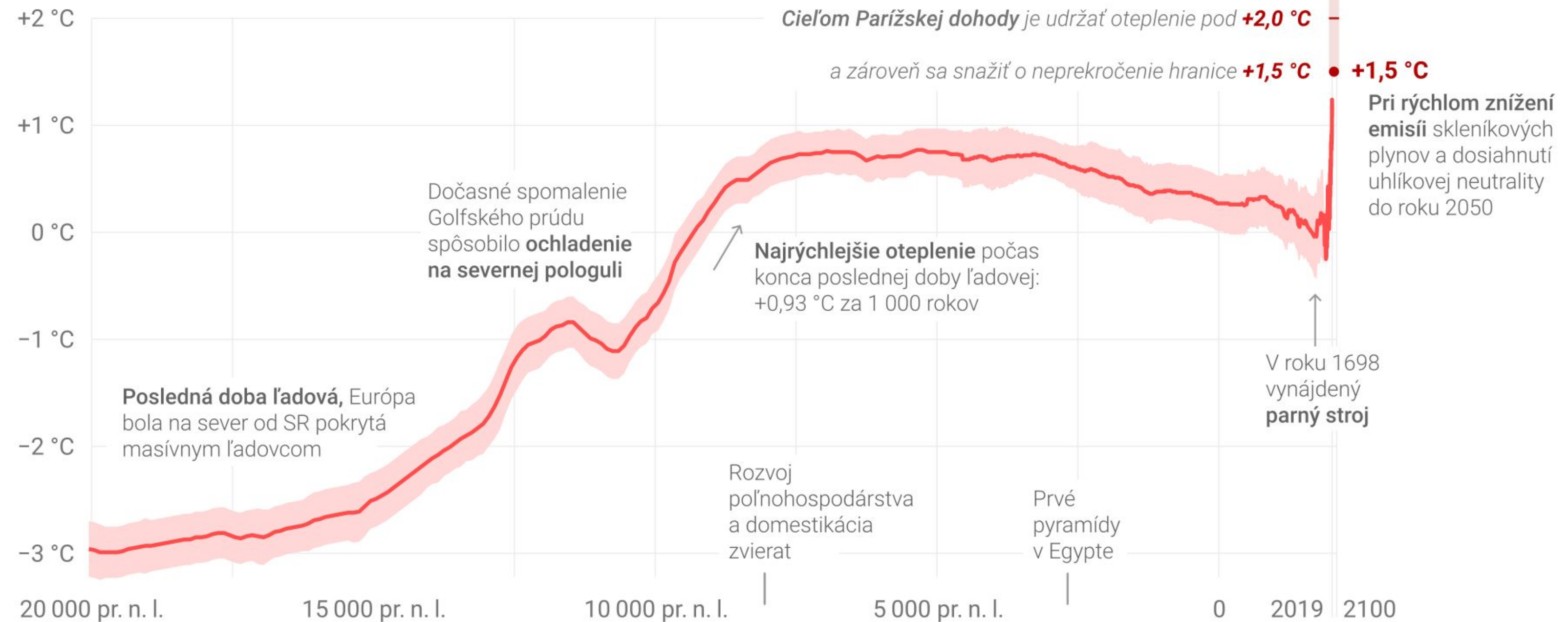
Udržateľná doprava - prečo by nás mala zaujímať?

SVETOVÁ TEPLOTNÁ ANOMÁLIA ZA 22 000 ROKOV

Súčasnú otepľovanie je viac ako **10× rýchlejšie** ako prirodzené oteplenie, ktoré prebehlo na konci poslednej doby ľadovej.

 Priemerná anomália vrátane pásu neistoty

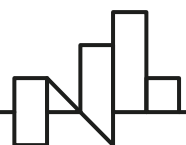
Teplotná anomália je odchýlka od priemernej teploty na Zemi vo zvolenom referenčnom období. V tomto prípade ide o tzv. predindustriálne obdobie, teda o obdobie od roku 1850 do roku 1900.



VERZIA 2021-02-25 LICENCIA CC BY 4.0

viac info na faktyoklime.sk/teplota-22000-rokov

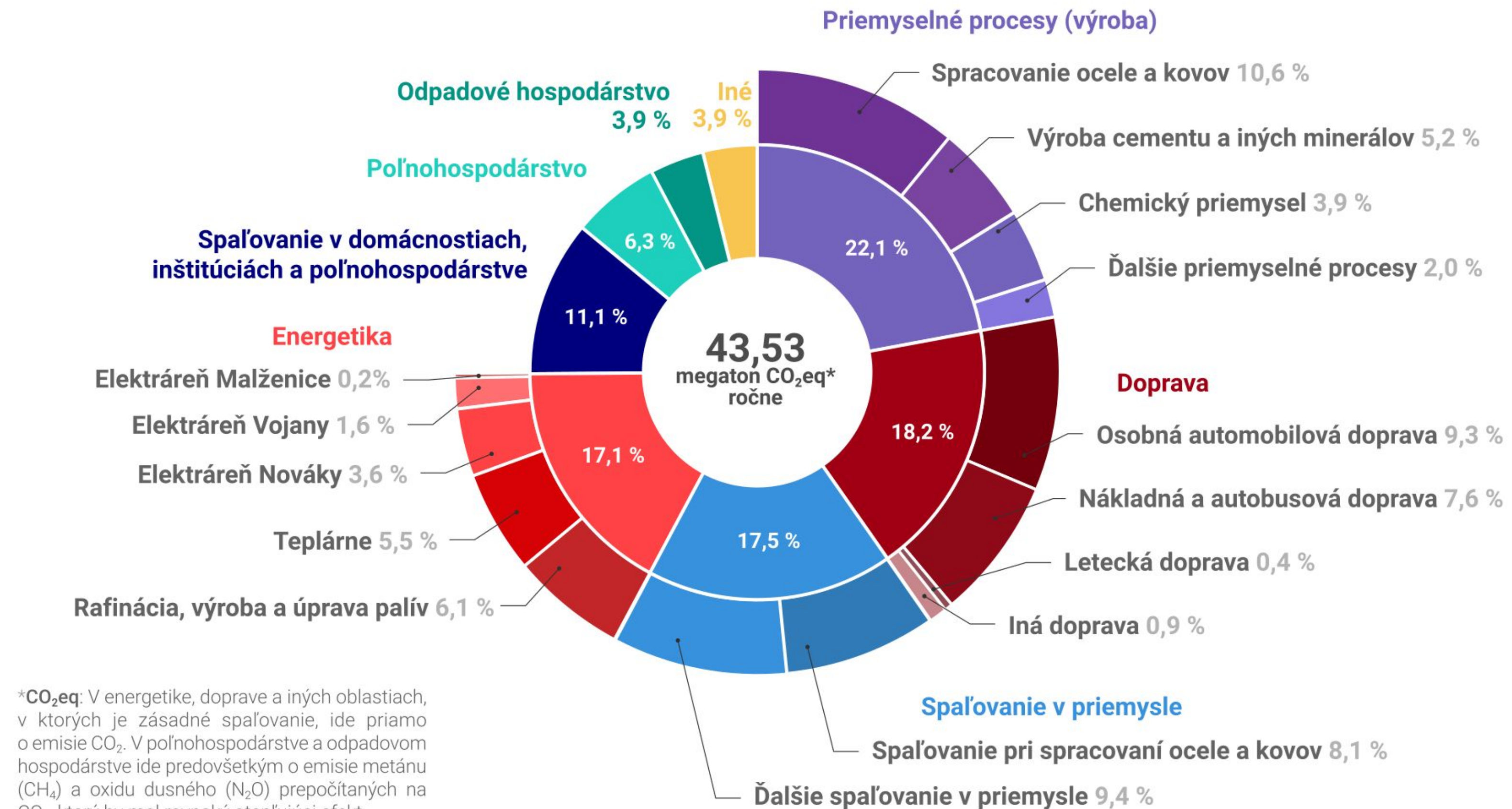
zdroj dát: Shakun (2012): 22 050–4 550 pr. n. l., Marcott (2013): 4 540 pr. n. l.–1860, NASA GISS: 1880–2019



Udržateľná doprava - prečo by nás mala zaujímať?

EMISIE SKLENÍKOVÝCH PLYNOV SLOVENSKA PODĽA SEKTOROV

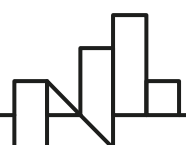
Celkové emisie Slovenska za rok 2018



*CO₂eq: V energetike, doprave a iných oblastiach, v ktorých je zásadné spaľovanie, ide priamo o emisie CO₂. V poľnohospodárstve a odpadovom hospodárstve ide predovšetkým o emisie metánu (CH₄) a oxidu dusného (N₂O) prepočítaných na CO₂, ktorý by mal rovnaký otepľujúci efekt.

VERZIA 2021-02-28 LICENCIA CC BY 4.0
viac info na faktyoklime.sk/emisie-sr

zdroj dát: Európska agentúra pre životné prostredie



Udržateľná doprava - prečo by nás mala zaujímať?

Monitoring kvality vzduchu v Bratislave

Senzory sú rozmiestnené v rôznych lokalitách v meste a poskytujú každých 5 minút meranie prachových častíc PM 2,5 a PM 10, teploty, vlhkosti a tlaku vzduchu.

! Znečistenie prachovými časticami dlhodobo negatívne vplýva na zdravie obyvateľov a spôsobuje dýchacie problémy a alergie. **Hlavným znečisťovateľom je doprava, konkrétne osobné a nákladné autá.** Najviac ohrozené sú vaše deti, starí rodičia, alergici atď. !

Ročný priemer PM 2,5
Nesmie prekročiť limit 10 µg/m³

10,64

24 hodinový priemer PM 2,5
Nesmie prekročiť limit 25 µg/m³

3,17

Ročný priemer PM 10
Nesmie prekročiť limit 20 µg/m³

20,05

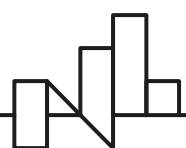
24 hodinový priemer PM 10
Nesmie prekročiť limit 50 µg/m³

5,14

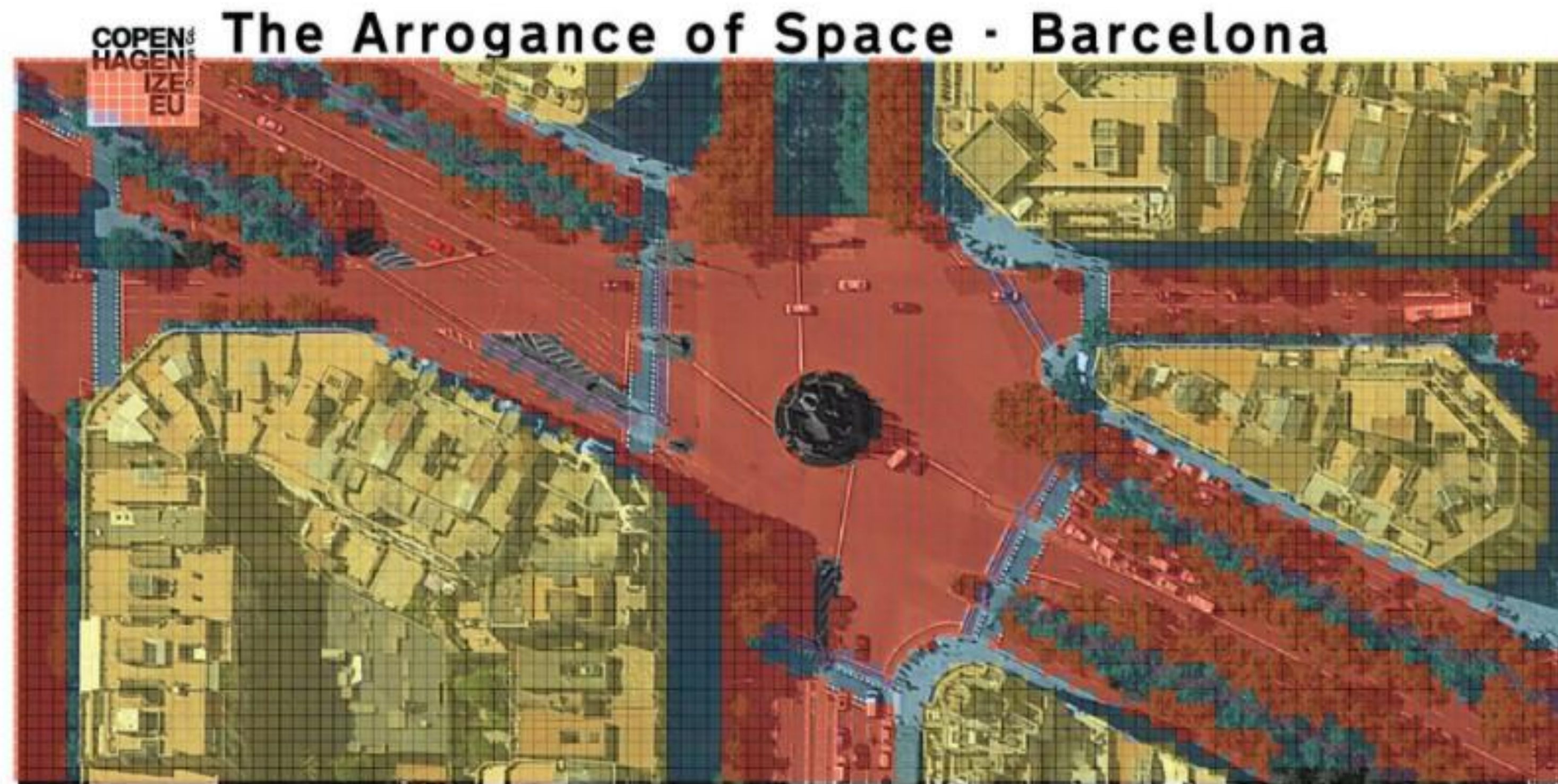
Podľa standardov Svetovej zdravotníckej organizácie (WHO) nesmie:

- **PM 2,5** prekročiť ročný priemer 10 µg/m³ alebo 24 hodinový priemer 25 µg/m³
- **PM 10** prekročiť ročný priemer 20 µg/m³ alebo 24 hodinový priemer 50 µg/m³

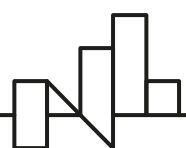
www.vzduch.cyklokoalicia.sk



Motorová doprava zaberá priveľa miesta



Space for cars Space for peds Space for bikes Green or "dead" space Buildings



Motorová doprava zaberá priveľa miesta

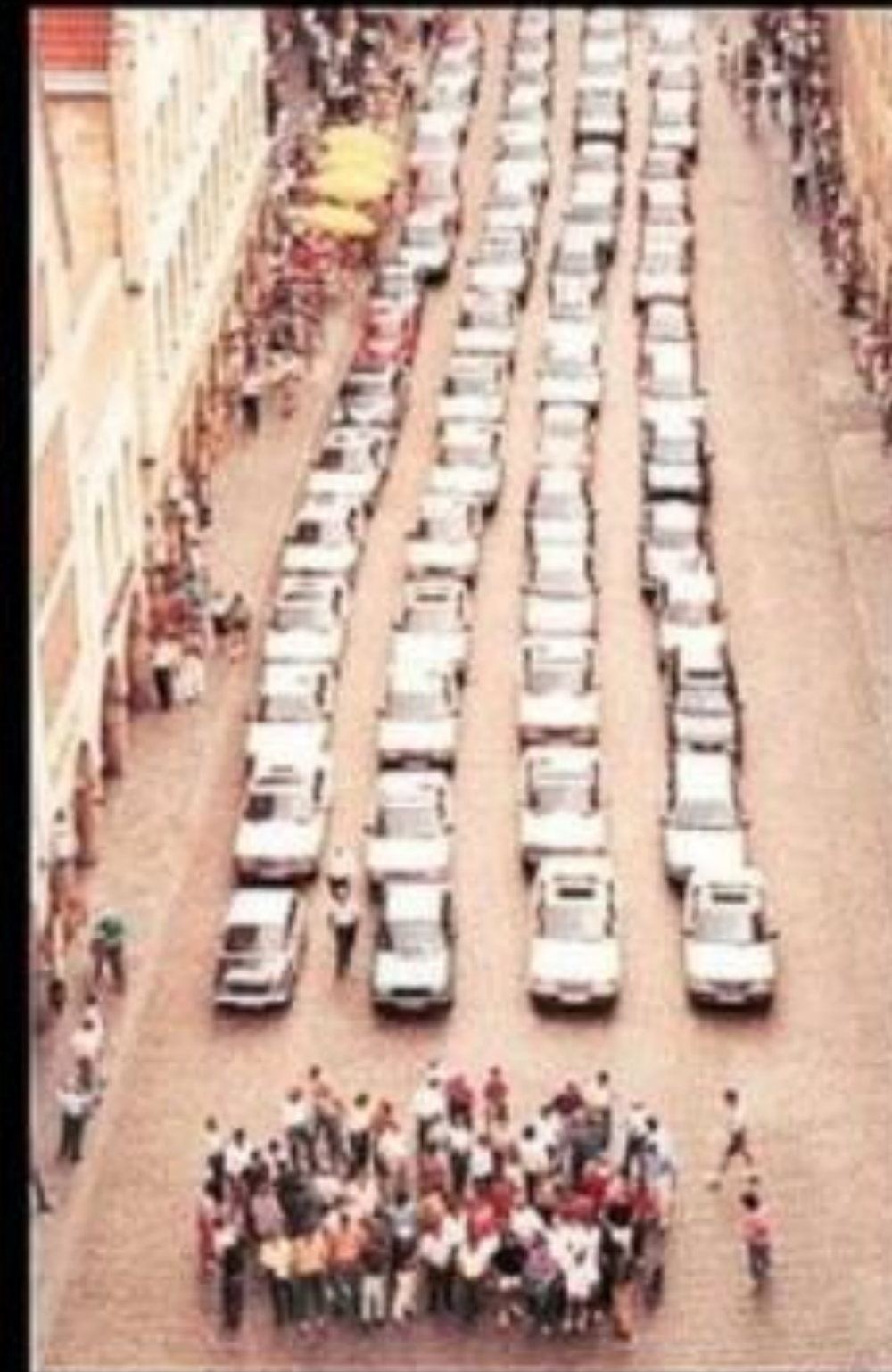
space required
to transport 60 people



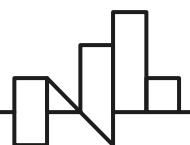
car



uber



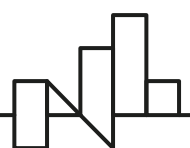
autonomous car



Motorová doprava zaberá priveľa miesta

Space to Transport 60 People by Bus, Bike or Car

CPF
cycling promotion fund



Motorová doprava zaberá priveľa miesta



Rôzne prístupy, rôzne výsledky



Pandémia zvýšila záujem o bicyklovanie

Forbes

New Zealand First Country To Fund Pop-Up Bike Lanes, Widened Sidewalks During Lockdown



Carlton Reid Senior Contributor @Sustainability

I have been writing about transport for 30 years.



Bicykle zdražejú, Slováci ich takmer všetky vykúpili. Nestíhajú sa ani vyrábať, hovoria predajcovia



Linda Cebrová 26. marca 2021 o 22:13

- Ak patríš medzi ľudí, ktorí sa chcú túto sezónu pustiť do cyklistiky, s kúpou bicykla by si sa mal poponáhľať
- Podľa odborníkov bude rok 2021 značne poznačený nedostatkom tovaru
- Očakáva sa, že ceny bicyklov pôjdu len smerom nahor



Pop-up cycle lanes: what's happening near you?

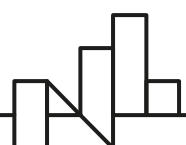
- Government has instructed local authorities to swiftly provide more space for cyclists

Will COVID Bike Lanes Survive Cities?

June 23, 2020 | No Comments | By Kurt Kaminer, staff author



Pop-up protected bike lane, Berlin, Germany - Spring 2020. Picture: Fabien Deter. CC BY-SA 4.0



Mestá reagujú

Coronavirus pandemic gives cyclists more road in Berlin

Berlin is quickly revamping its streets amid the coronavirus crisis in hopes of creating more and safer spaces for cyclists and pedestrians. But Germany is car country, and not everyone is happy.



Paris to Turn Champs-Élysées into Expansive Urban Garden



Save this article



Written by Eric Baldwin

January 15, 2021

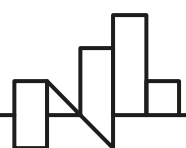
Search

Bloomberg CityLab

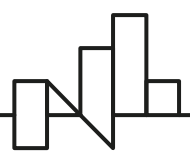
CITYLAB

Paris Has a Plan to Keep Cars Out After Lockdown

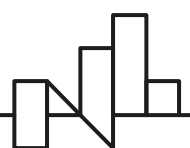
As the city prepares to reopen, Mayor Anne Hidalgo plans to use bike lanes, buses, and social distancing to keep more cars off the roads and reduce pollution.



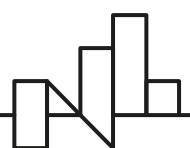
Premeny v prospech ľudskej mierky prebiehajú..



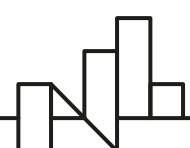
L'udský rozmer stojí pred záujmom motoristov



Verejný priestor prináša nový rozmer a hodnoty



Verejný priestor prináša nový rozmer a hodnoty



Na Slovensku nezaostávame..

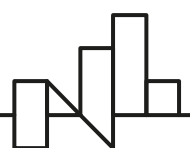


Na zastávke električiek, ktoré majú stanovište uprostred Námestia SNP je vždy plné ľudí. Foto: Archív TASR, autor J. Teslík, 22. júla 1973

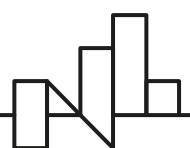
Na Slovensku nezaostávame..

Od pondelka bude na Námestí SNP parkovať o 28 áut menej

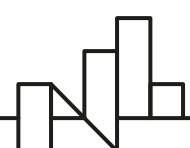
SAMOSPRÁVA | 16.8.2019 18:05 |  0



Na Slovensku nezaostávame..



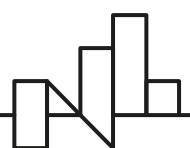
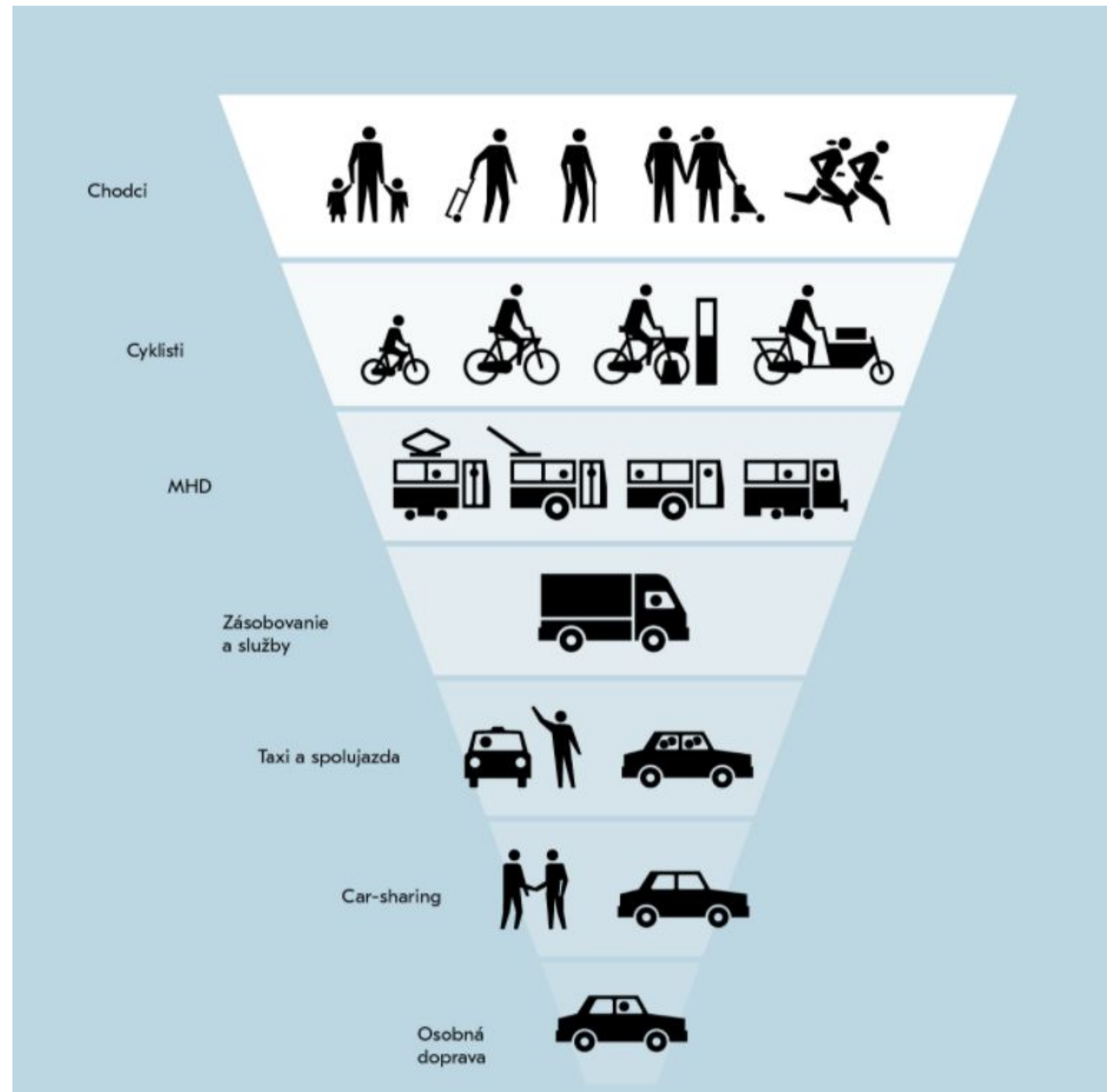
Čo je cieľom zmien?



Čo je cieľom zmien?



Aké princípy sa uplatňujú?



A čo autá?

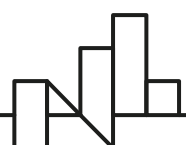


Najlepšie cyklomestá sveta sú mestá s vysokou kvalitou života



THE MOST BICYCLE-FRIENDLY CITIES OF 2019

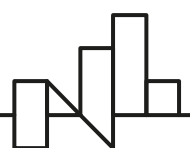
01 (01) COPENHAGEN 90.2%	02 (03) ↑ AMSTERDAM 89.3%	03 (02) ↓ UTRECHT 88.4%	04 (07) ↑ ANTWERP 73.2%	05 (04) ↓ STRASBOURG 70.5%
06 (06) BORDEAUX 68.8%	07 (19) ↑ RISING STAR OSLO 62.5%	08 (13) ↑ PARIS 61.6%	09 (12) ↑ VIENNA 60.7%	10 (18) ↑ HELSINKI 59.8%
11 NEWCOMER BREMEN 58.9%	12 NEWCOMER BOGOTÁ 58.1%	13 (11) ↓ BARCELONA 57.4%	14 (08) ↓ LJUBLJANA 57.1%	15 (10) ↓ BERLIN 56.3%



Školská mobilita je súčasťou..

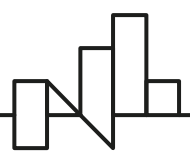
725 Students. 850 Bike Parking Spots.

 James  January 7, 2013  Bicycle Friendly Places Bike Parking  1

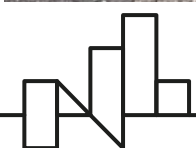


Školy za polárnym kruhom..

**Kids In Finland Continue To Ride
Bicycles To School In -17°C (1.4°F)
Weather And It's A Lesson In
Commuting**

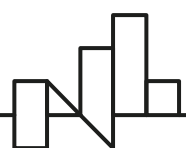


Školy okresu Nové Zámky

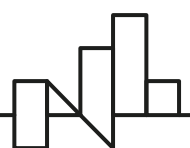


Prečo ľudia používajú bicykel ako dopravný prostriedok?

1. Rýchlosť
2. Rýchlosť
3. Rýchlosť



Mýty o cyklodoprave



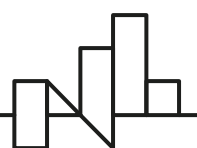
1. Bicyklujú len tí, čo nemajú auto

Prime Minister Rutte arrives at the Palace to inform our King Willem-Alexander about formation new government. He even locks his bike...

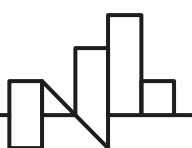


May 28, 2019, 06:27am EDT | 3 750 views

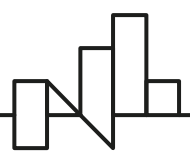
Copenhagen Plans Greater Restrictions On Car Use As Cycling Surges To 49% Of Commuter Journeys



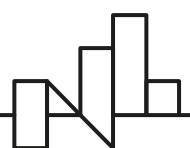
2. Jar, Leto, Jeseň, Zima - ZLÉ POČASIE



3. Spotím sa



4. Nemám bicykel / mám bicykel a bojím sa oňho



5. Nemáme cyklotrasy



Mapa cyklotrás v Bratislave

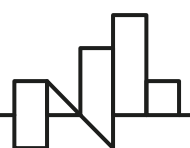
Mapa zobrazuje **existujúce, značené cyklotrasy (plné čiary)** a **odporúčané cyklotrasy (čiarkované čiary)**, ktoré sú vhodné na cestu bicyklom po Bratislave a okolí.

Vpravo hore si môžete zvoliť ďalšie vrstvy mapy, napr. plánovanú sieť cyklotrás, čas jazdy na bicykli medzi lokalitami, stojany pre bicykle, bikesharing a ďalšie.

Užitočný tip alebo problémové miesto?

Pomôžte nám mapu vylepšiť! Pravým kliknutím (na mobile podržaním prstu na mape) pridáte do mapy nový bod s informáciami vrátane fotky.

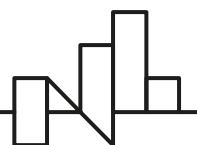
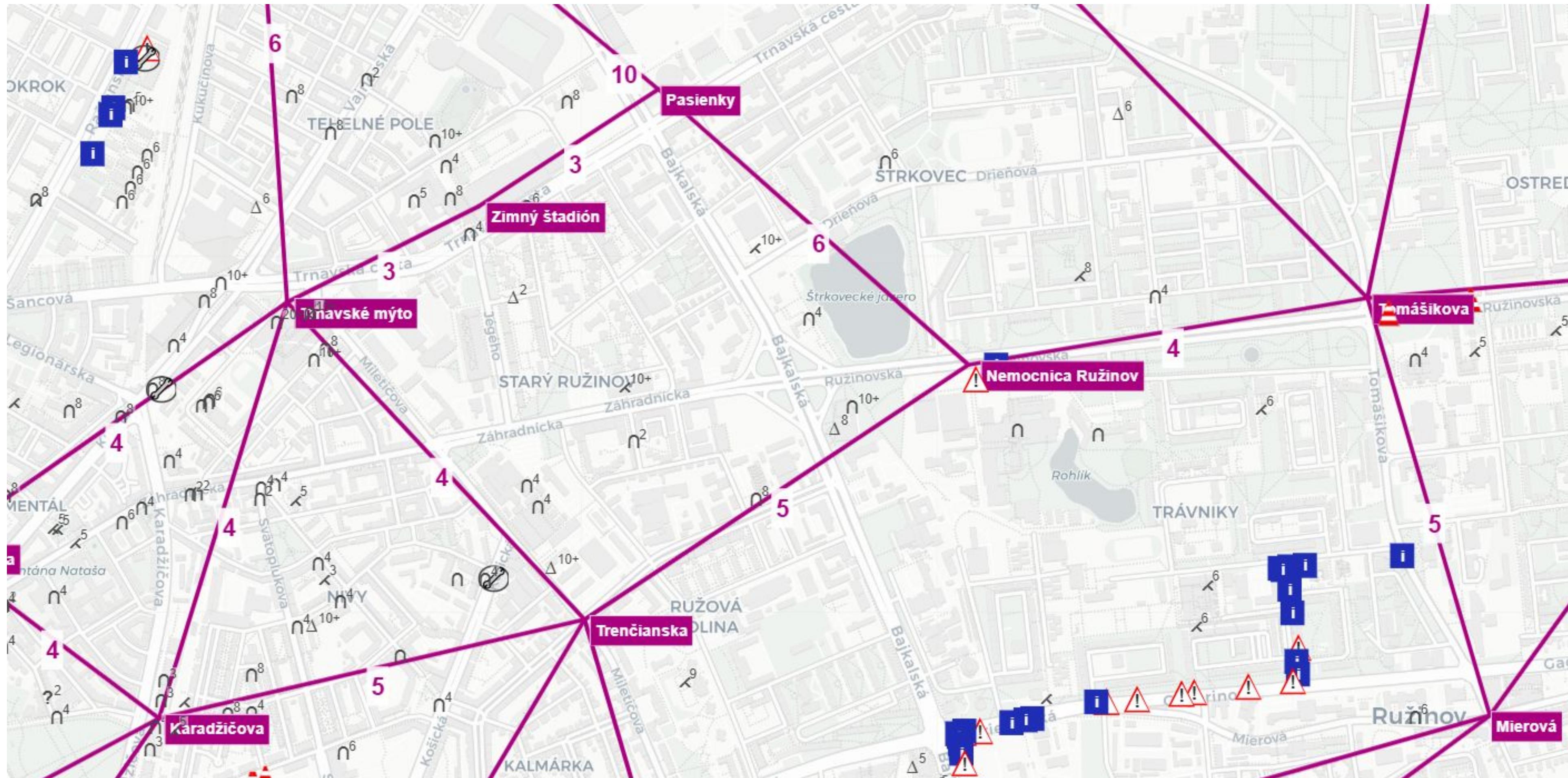
Uvítame tiež vaše nápady, čo do mapy pridať, aby vám pomohla pri jazde na bicykli. Pošlite nám [správu cez kontaktný formulár](#).



6. Ponáhľam sa

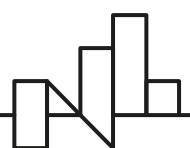
3 km = 10 - 13 minút

mapa.cyklokoalicia.sk



Ako začať?

- bikesharing
- lacný bicykel
- dobrý zámok
- svetlá



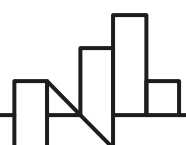
Cyklodoprava na Slovensku

Do roku 2030 očakávame investície vo výške 300 mil. €

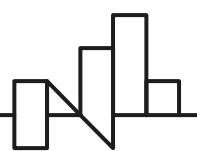
Cieľom je priblížiť sa k 10 % podielu cyklodopravy v roku 2030

Väčšina miest sa rozvojom cyklodopravy seriózne zaoberá, považuje ju za nástroj zlepšovania kvality života

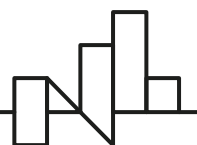
Rozvoju výrazne pomáhajú európske zdroje



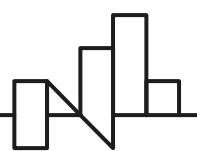
Bratislava



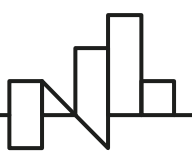
Bratislava



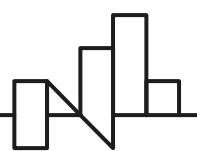
Bratislava



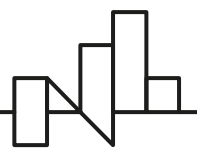
Bratislava



Bratislava



Bratislava



Trenčín

Najvyšší podiel cyklodopravy - 9%



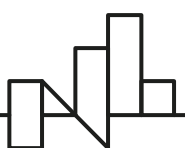
Budúcnosť

100 miliónov na cyklodopravu v Pláne obnovy

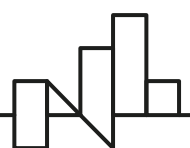


cyklo^oalícia

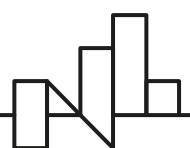
Minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal včera na sociálnej sieti informoval o



V roku 2030 budete mať 25 a vlastníctvo auta vás nebude zaujímať



Ako nám môžete pomôcť vy?



Ďakujeme za pozornosť

